NOTICE DE MONTAGE DOUBLE AMORTISSEUR Sillage

Châssis EPURE, INITIAL, INTEGRAL et TRADITION Largeur ≥ 730 mm

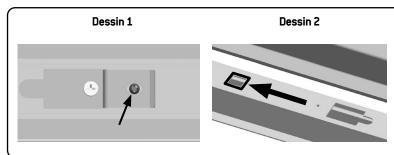


NOMENCLATURE SACHET ACCESSOIRES

	Chariot + vis 08x40 + Cylindre de calage noir x1	Chariot + Cylindre de calage noir + Double amortisseur x1	Déclencheur Côté passage x1	Déclencheur coulisse-butée x1	Gabarit de perçage x1	Cylindre de calage blanc Hauteur 5 mm x2	Vis TF 03.9x22 mm x1
Sachet pour châssis INITIAL - INTEGRAL - TRADTION	✓	✓	✓	√	Rouge	√	✓
Sachet pour châssis EPURE	✓	✓	✓	✓	Bleu		✓

L'installation du double amortisseur sur les châssis Sillage nécessite le démontage du rail haut aluminium situé dans le rail acier.

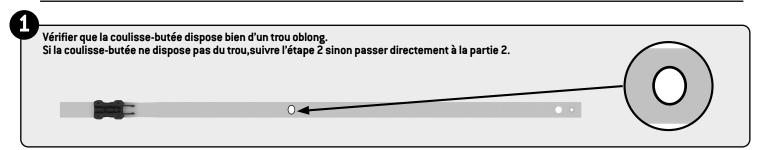
Se rendre sur le site www.deya-pro.com (rubrique téléchargement) pour télécharger la notice de montage du châssis.

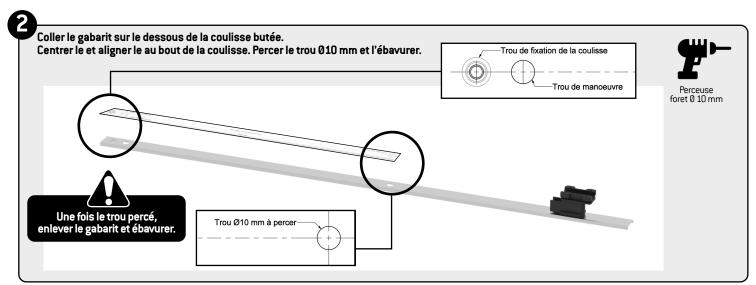


Démontage du rail aluminium du châssis :

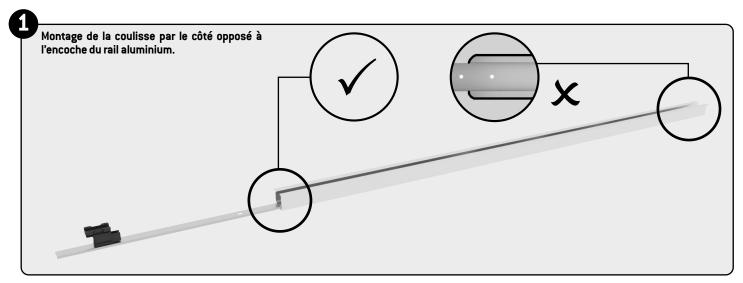
- Enlever le montant extérieur et les traverses de l'habillage bois
- Oter la porte (dévisser les platines des chariots, clé plate de 13)
- Dévisser la vis d'arrêt de la coulisse-butée
- Dévisser les vis de verrouillage des ergots du rail haut côté passage.
 Voir dessin 1
- Déboiter le rail alu du rail acier en le tirant côté passage (pour faciliter l'extraction du rail, prendre appui sur la découpe carrée à l'aide d'un outil). Voir dessin 2

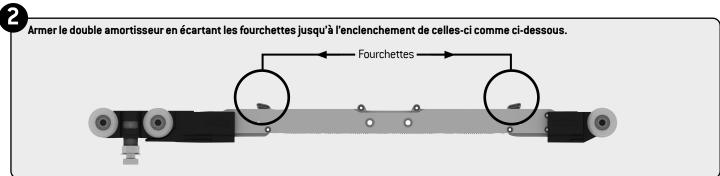
1 PRÉPARATION DE LA COULISSE-BUTÉE

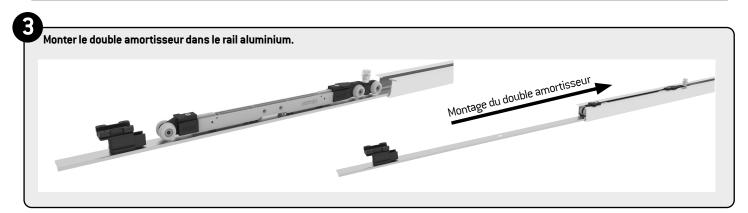




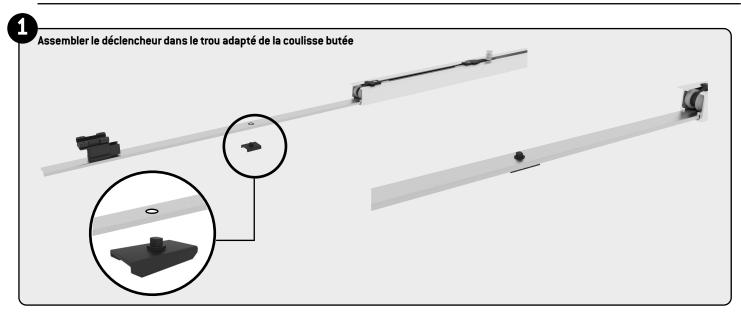
2 MONTAGE DU DOUBLE AMORTISSEUR

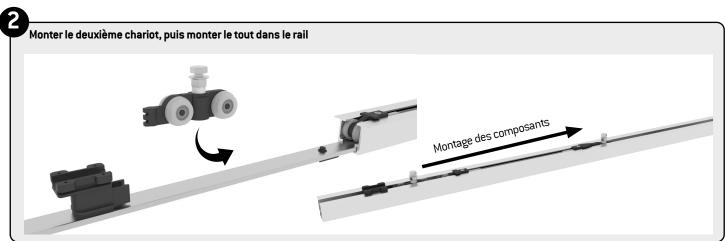


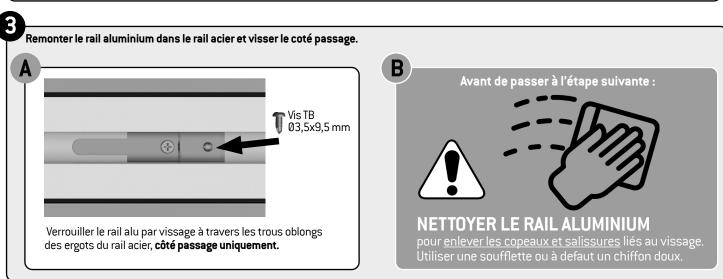




3 MONTAGE DU DÉCLENCHEUR







4 PRÉPARATION DES CHARIOTS

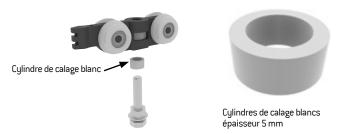
Pour châssis INITIAL/INTEGRAL/TRADITION

Cylindre de calage déjà prémonté sur les chariots. Ne pas les démonter.



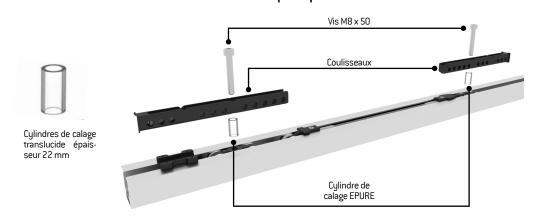
Pour kit porte en verre

Dévisser les vis H M8x40 mm des chariots et venir insérer les cylindres de calage blancs.



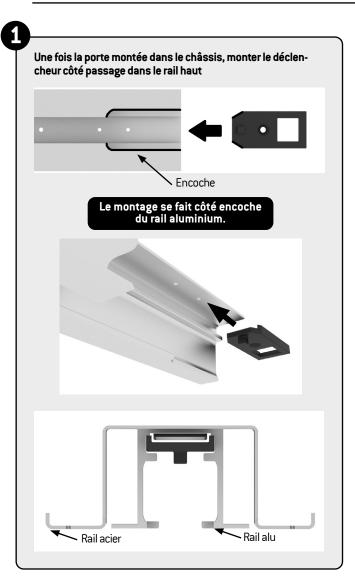
Pour châssis EPURE

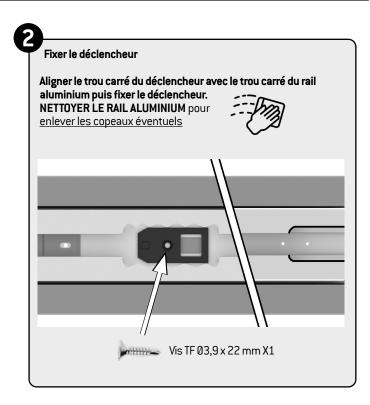
Dévisser les vis H M8x40 mm des chariots et remplacer par les vis CHC M8x50 mm du châssis EPURE.



Pour le montage de la porte, veuillez vous rendre sur notre site internet pour télécharger les notices de nos châssis.

6 MONTAGE DU DÉCLENCHEUR







VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE L'AMORTISSEUR

1 : Avant la pose de l'habillage ou de terminer le montage des finitions du châssis.

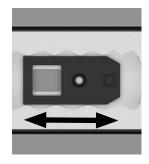
Ouvrir et fermer la porte pour contrôler que l'amortisseur fonctionne bien dans les 2 sens. Si l'amortissement ne se fait pas, le réglage de l'amortisseur est nécessaire : vérifier les étapes de cette notice.

2 : Après avoir remonter complètement la porte et les finitions du châssis.

En position fermée, la porte doit venir en appuis :

- Sur le montant de réception de l'habillage bois pour les châssis INITIAL/INTEGRAL/TRADITION/KIT PORTE VERRE
- Sur la porte en vis à vis pour les châssis double vantaux
- Sur le montant de réception acier pour les châssis EPURE





Dessin 1